Circuit des Venelles

Basse-Indre
3,2 km

Durée : 1h

- Balisage
- Parking
- Départ
- Point de vue
- Jeux d'enfants

Histoire

Du fait de sa topographie d'ancienne île en forme de chaloupe, Basse-Indre est sillonnée de rues étroites qui grimpent vers le cœur du bourg. Jadis les habitants des quais, souvent victimes des crues de la Loire, empruntaient ces passages pour gagner le centre actif de l'île. Le nom évocateur de certaines venelles a parfois disparu telles les rues de la Raie, de l'Anguille, de la Marine. Autrefois Basse-Indre possédait trois quartiers distincts : à l'ouest les ouvriers des Forges, au centre les pêcheurs et à l'est, la Roche, les notables. Les nombreux commerces, attiraient la clientèle locale et celle des communes voisines. Tous les métiers avaient pignon sur rue. Les buvettes et cafés étaient des lieux de convivialité. Les pêcheurs rentrant par le Mastro, le long de l'île de la Motte, accostaient au môle. Selon les saisons, ils déchargeaient civelles, aloses, lamproies, saumons, plies, anguilles, chevrettes (crevettes de Loire), brochets, barbillons, éperlans... Les marchandes de poissons, célèbres pour leur parler haut en couleurs, poussaient leur baladeuse dans les rues et proposaient en chantant la belle pêche du jour.

Itinéraire

Départ, côté Est de l'île, à l'extrémité du **quai Henri-Brunais** où l'on peut stationner aisément. Empruntez la ruelle escalier du n°5 de ce quai, montez à gauche dans la **rue de Bellevue**. Un peu plus haut sur la gauche (à la borne d'incendie) redescendez l'escalier vers l'étroite **ruelle Massonet** qui surplombe les jardins. Vous débouchez **rue des Trois Pignons** que vous prenez à gauche puis à droite vers le **quai Victor Boquien**. A droite longez les maisons jusqu'à la **ruelle Victor Boquien** qui remonte à droite **rue du Bord**. Reprenez le quai à droite en longeant les grilles hérissées de pommes de pin, et remarquez le superbe séquoia dans l'un des jardins. Traversez la place **Jean-Ligonday**, ancien pharmacien qui fut un Résistant très actif durant la guerre 1939-1945.
Admirez les demeures et leurs toits à croupes. Faufilez-vous **rue Noyée** qui doit son nom aux divagations du fleuve, puis montez vers la droite **rue Charles-Laisant** jusqu'aux petits immeubles entre lesquels commence, à gauche, la rue des Civelles. Traversez le petit parking, descendez quelques marches pour suivre la **rue des Civelles**.

Après le passage sous la maison, prendre à droite vers le haut la sinueuse **rue du Midi**, bordée de murs en pierres prélevées dans les carrières qui existaient jadis. Laissez cette ruelle et filez à gauche. Vous êtes rue de l'Anguille ou plutôt **rue Charles-Brunelière**, qui épousa une fille de pêcheur en 1900. Observez les fenêtres lucarnes munies d'un crochet auquel on fixe une poulie et une corde qui permettaient les déménagements. La **rue des Martyrs de la Résistance**, autrefois rue de la Marine, offre un exemple des maisons de pêcheurs. Remontez-la jusqu'à trouver, à gauche la **rue de la République** que l'on nomme encore parfois **rue Noire** et qui compte 2 numéros. **Place de la République** descendez la rue de la Raie, aujourd'hui **rue Frédéric-Lemoine**, un pionnier des idées laïques à Indre où il s'est marié en 1860. Il vécut ensuite à Paris.
Avant le quai, prenez à droite la **rue du Port-Larron**, ruelle tortueuse du quartier des pêcheurs. Vous pouvez remarquer les anciens « cabourneaux » où les femmes lavaient, cuisaient et moulaient les civelles pour aller vendre leurs « petits pains » dans les campagnes ou en ville. Suivez, vers l'ouest, le **quai Jean-Bart**.

Poursuivez, et montez à droite la rue du **Bois Rouaud**, puis encore à droite la rue **Marcel-Sembat**. Vous ne tarderez pas à découvrir, à gauche, la **rue des Prés** qui menait jadis à la rue des Saulzaies, actuellement **rue Jean-Jaurès**, « apôtre de la Paix ». Suivez-la et, plus loin, prenez à droite la **rue des Pâtures**, ses escaliers et ses rampes invitent à la gravir.
Prenez à gauche la **rue Aristide-Briand**, anciennement Grand'rue et continuez tout droit jusqu'à l'église, autrement dit « quartier du pointu » ! **Place du Prieuré** -place de la Voûte-, se dressait l'ancien presbytère, il servit d'hôpital pendant l'épidémie de choléra de 1854 qui fit 63 morts à Indre. L'église date de 1872 et son clocher de 1889.
Longez le cimetière vers la **rue du Calvaire**. Faites un petit crochet à droite **rue de Bellevue** vers le haut de la **rue des 3 Pignons** pour contempler le point de vue. Le regard embrasse la Loire dans une large perspective allant de La Montagne, rive sud et, rive nord, la Tour à plomb et le clocher de Couëron...
Revenez sur vos pas et montez la **rue du Calvaire**. Ce lieu fut occupé vers 670-680 par le moine Saint-Hermeland qui fonda un monastère, détruit par les Normands en 843. Une chapelle, dédiée à Saint-Léger, fut bâtie au XVIIIe siècle. A son emplacement, existait, il y a encore peu de temps, un calvaire construit en 1885 et un château d'eau édifié en 1931. Au point culminant de l'île, 26 mètres d'altitude, dans le parc, les habitations de style basque logeaient les ingénieurs des Forges et la belle demeure de droite était celle du Directeur.
Redescendez à gauche vers le raidillon du Coteau Saint-Léger. Vous arrivez au **Pont Allard**, longez à droite jusqu'à la **rue Dos d'âne**. Vous redescendez ensuite vers le **quai Henri-Brunais**.

Basse-Indre vous a livré une partie de ses secrets.

Haute-Indre
2.5 km

Durée 30 minutes

- Balisage
- Parking
- Départ
- Point de vue

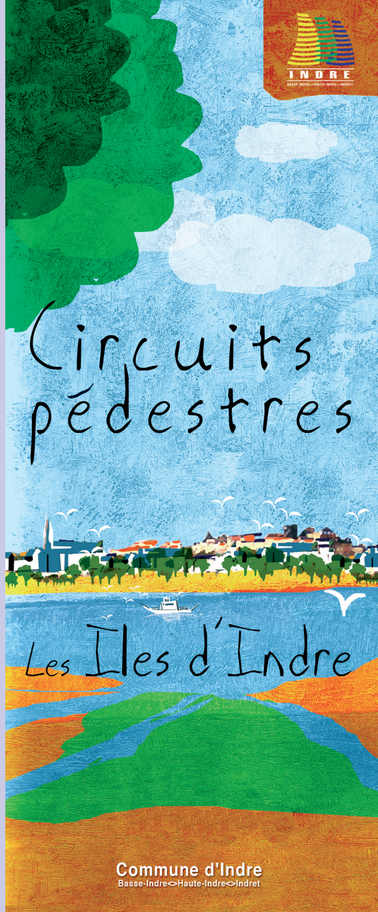
Histoire

Autrefois Haute-Indre était baignée par la Loire, l'étier de Tougas, celui des Chevraies et l'étier des Chaintres. Haute-Indre était le berceau des pêcheurs, marins bargers, navigateurs au cabotage, pilotes ou capitaines au long cours. Beaucoup d'habitants possédaient un bateau car une grande partie de l'année, les crues de la Loire encerclaient l'île. En son point haut, le moulin, date d'avant la Révolution de 1789. Le chemin du meunier conduisait autrefois par « la vallée » à Saint-Herblain où l'on se ravitaillait en grains.

Itinéraire

Côté Est de l'île, départ du parking du port. Prenez l'escalier le long du restaurant et empruntez la **rue Joseph-Tahet** à gauche. Vous admirerez l'alliance des simples maisons de pêcheurs et des demeures bourgeoises du début du XXe siècle au style art nouveau ou parfois balnéaire. Tournez à gauche dans la rue **Christophe-Ravilly** qui s'achève en une ruelle au charme méridional, avec un caniveau central de granit.
Prenez à droite le **chemin du Port** bordé de vieux murs maçonnés avec la pierre bleue de Haute-Indre, tournez à droite dans la petite **rue de la fontaine.**
Traversez la **rue Joseph-Tahet** pour gagner la **rue Jean Huet** qui tortillonne avant de monter **rue François-Poisson**, nom d'un ancien allumeur de feux sur la Loire. Admirez le coup d'œil sur le pont de Cheviré ! Vous suivez à droite et tournez **rue Jean-Baptiste Rabillard**, à droite et longez l'école de la **Pierre Mara** (pierre du marais).
Vous êtes **rue Denis-Rivière**, prenez à droite et tout de suite à gauche pour retrouver la **rue Jean-Baptiste Rabillard**. Tournez deux fois à gauche et remontez vers la **rue Emmanuel Mocquard**. Descendez vers le port.
Traversez la **place Jean-Saillant**, assesseur du juge de paix pendant la Révolution et conseiller municipal. Joli point de vue sur la Loire…
Retour au port par les escaliers. A l'extrémité du jardin public, sur votre gauche était un passage difficile sur la Loire pour les navires. La faible profondeur était due au prolongement de la roche entre Haute-Indre et Port-Lavigne, rive sud. Souvent, les voiliers s'échouaient à cet endroit. La roche fut dynamitée au début du XXe siècle.
Pendant la Révolution, Jean-Baptiste Carrier, mandaté par le Comité du Salut Public, fit procéder à de nombreuses noyades dans le port de Nantes. Gabares et victimes étaient englouties et les dépouilles étaient parfois déposées sur les rives de Haute-Indre.
Dans les années 1900, les « Abeilles » permettaient de relier Nantes à Basse-Indre par la Loire. Ces navettes fluviales faisaient également escale à Haute-Indre.

Haute-Indre vous a dévoilé ses mystères.

INDRE
BASSE-INDRE<>HAUTE-INDRE<>INDRET

Copyright : 2012, Mairie d'Indre 02 40 85 45 85
avec la participation d'Indre Histoire d'Îles