

Les Iles d'Indre Itinéraire

Circuit des îles 13,5 km

Cet itinéraire peut se faire île par île
Haute-Indre : 4,5 km - Basse-Indre : 5 km - Indret : 4 km

Durée : 3h30

- Balisage
- Parking
- Départ
- Point de vue
- Toilettes
- Pique-nique
- Gratuit. Départ toutes les 15 minutes
- Jeux d'enfants

Histoire

À l'origine, la commune d'Indre est formée de trois îlots rocheux, situés à 8 km en aval de Nantes, au milieu du lit de la Loire. Au cours des siècles, lors des aménagements du fleuve, Basse-Indre et Haute-Indre se sont ancrées sur la rive Nord, Indret sur la rive Sud. Le réseau hydraulique, constitué d'étiers (ruisseaux) et de prairies humides, organisé autour de la Loire, montre qu'ici la vie est étroitement liée à la présence de l'eau. La richesse de la flore et la faune des milieux humides se dévoile au rythme des saisons : roselières, angéliques des estuaires, fritillaires localement nommées « bonnets d'évêque », hérons cendrés, grandes aigrettes et aigrettes gazettes, canards sauvages, hirondelles de rivage...

Le bac assure la liaison entre Basse-Indre et Indret. Près de ses cales, le marché dominical est l'un des plus réputés de la région.

Ancienne cité de pêcheurs, la commune et ses trois îles ont connu un développement industriel majeur.

Arcelor Mittal a succédé aux Forges de Basse-Indre et produit de l'acier pour emballage.

Le centre DCNS de Nantes-Indret, manufacture royale de canons au XVIIIe siècle, est aujourd'hui concepteur d'appareils propulsifs de navires et sous-marins et se développe sur les marchés de l'énergie.

L'usine La Bordelaise, créée au début du XXe siècle et devenue Soferti AZF, fabriquait de l'engrais pour l'agriculture jusqu'en 2007.

1. Partez de la **mairie** et faites le tour du **Hameau du Pâtis**. Sortez près du **Pont Allard** et traversez la route pour emprunter la passerelle. Contournez le bassin d'orage et rejoignez les **Savonnières**, vers Haute-Indre.

2. L'**usine Soferti**, anciennement « La Bordelaise » est inaugurée en 1926. Sur une superficie de 11 hectares, le site produisait des engrais à base de phosphates, destinés à l'agriculture de la région. Avant d'entrer dans **Haute-Indre**, autrefois berceau de pêcheurs, navigateurs au long cours et pilotes de Loire, prenez à gauche vers le **Gain** et les **Princes**, pour faire le tour du bois.

3. A la « **Grotte du Coucou** » se rassemblaient les villageois pour la « Quintaine des mariés de l'année », due au Seigneur. Les hommes nouvellement mariés arrivaient par le bas des rochers, s'enduisaient de glu et de plumes puis, passant sous la roche, sortaient en criant « coucou » et en battant des « ailes ». Terminez le tour de l'ancienne île qui serpente parmi les étiers.

4. Suivez la rue à gauche et gagnez le port par les escaliers. Continuez le **Chemin du port** vers le **pré Tarau** et, de retour à l'entrée de Haute-Indre, revenez par le même itinéraire vers Basse-Indre. Après le rond-point des **Savonnières**, tournez en angle droit sur la gauche vers la **Clairière** et poursuivez dans les roselières jusqu'à la grande passerelle. Longez les quais par les jardins publics jusqu'aux cales du bac.

5. Autrefois, le passage d'eau s'effectuait en barques à fond plat appelées « toues ». En 1877 les bateaux à vapeur prennent le relais. Les Roquios et leurs charrières, utilisés jusqu'en 1952, sont remplacés par des vedettes puis par le bac amphidrome actuel. Embarquez pour une traversée paisible, le **bac** fonctionne de 5h30 à 22h30 gratuitement.

6. Vous êtes à **Indret**, longez le parking du centre **DCNS de Nantes-Indret**. Anciennement chantier de construction de coques de navires, puis **Manufacture royale de bouches à feu** (1777), Indret devient « Etablissement de la Marine Royale » en 1839. Aujourd'hui, le centre DCNS de Nantes-Indret, spécialisé dans la propulsion des navires de surface et sous-marins, a en charge des projets complexes pour la Marine Nationale et les marines étrangères. Innovateur, DCNS propose un large panel de solutions dans l'énergie : nucléaire civil et énergies marines renouvelables.

7. **Chapelle Sainte-Anne**. En 1777, sur l'ordre de Louis XVI, William Wilkinson établit sur l'île d'Indret une fonderie de canons, premier établissement industriel de la Basse-Loire. Ce bâtiment abrite alors un moulin à marées, situé sur un bras de Loire, qui servait à forer l'âme des canons. En 1843, la population de l'île étant de plus en plus nombreuse, l'atelier de forerie est converti en chapelle. Désaffectée depuis 1976, celle-ci a fait l'objet de fouilles archéologiques qui ont mis au jour les voûtes des passages d'eau du moulin à forer du XVIIIe siècle. Ces chantiers de jeunes bénévoles ont été menés, sous l'égide de la DRAC, par l'association Indre Histoire d'îles, membre l'Union REMPART. La forerie-chapelle est aujourd'hui propriété de la ville d'Indre.

8. Le **château**, propriété du Duc de Bretagne, puis du Duc de Mercoeur, devient possession royale avant d'entrer dans le giron de l'Etat. Descendez par la ruelle à droite vers l'ancienne entrée de l'établissement surmontée d'un fronton où l'on peut encore lire « **Marine Impériale** ».

9. Le « **Bâtiment de l'Horloge** », surmonté d'un clocheton, dispose d'une charpente à l'impériale, toiture en forme de carène de navire inversée, témoignant du savoir-faire des charpentiers de marine. Cet édifice difficile à dater est transformé en menuiserie lors de la création de la fonderie et forerie de canons en 1777, puis au cours du XIXe siècle il est affecté au service de santé. Enfin, il devient le local des gardiens de l'établissement. Le bâtiment possède une horloge sur sa façade. Il a bénéficié en 2006-2007 d'une restauration de sa toiture ; les travaux de rénovation sont actuellement en cours de réalisation (façades et intérieur). Continuez par la **rue du Château**, passez sous la porte **Dupuy de Lome** et prenez la **rue des Jardins**. Descendez à gauche la **rue Crocodile** du nom de la première corvette à roues à aubes mise en chantier à Indret.

10. Empruntez l'**avenue Moutard**, la **rue de l'Ermitage** vers l'**ermitage Saint-Hermeland**, petite construction prenant la forme de deux tours enchevêtrées située à l'extrémité ouest de l'île. Edifié à la fin du VIe siècle par Saint-Martin de Vertou

(527-601), puis réutilisé par Saint-Hermeland au siècle suivant, le bâtiment a survécu jusqu'au XIXe siècle. En 1828 il sert de local pour les gardiens du centre d'Indret et en 1845 il est rendu au culte. L'édifice actuel date pour l'essentiel de cette période. Reprenez l'**avenue Moutard**, puis le **quai de la Forerie** situé autrefois au bord d'un bras de Loire qui alimentait le moulin à marées de la forerie hydraulique. Par la rue de l'Eglise, traversez la RD 358 et prenez le chemin du retour vers la Loire. Longez l'étiér vers la **Chaussée de Robert**, accessible par un petit pont.

11. La chaussée, ancienne digue rehaussée en 1778 pour former une retenue d'eau - avec la digue de La Montagne - permettait le fonctionnement du moulin à forer les canons, à marée descendante. Utilisée plus tard par les ouvriers d'Indret habitant Roche-Ballue, elle porte le nom d'un ancien directeur, Monsieur de Robert qui l'aménageait à la fin du XIXe siècle. Attendez la prochaine bordée du bac, vers **Basse-Indre**.

12. Suivez les **quais** à gauche, jusqu'à l'usine **Arcelor Mittal**. Bien avant la Révolution de 1789, le chantier des frères Crucy y construisait des navires, avant de se déplacer vers le Bas-Chantenay. En 1823, les Forges de Basse-Indre sont créées par des Gallois de la région de Cardiff. En 1892, l'usine se lance dans la production de fer blanc pour l'emballage, s'associe aux Etablissements J.J. Carnaud, spécialisés dans l'imprimerie sur métal. L'imprimerie de Basse-Indre a fermé ses portes en 1992. Les Forges, devenues plus tard Sollac, appartiennent aujourd'hui au groupe Arcelor Mittal.

Par les **rues Louis-Pasteur** puis **Jean-Jaurès**, vous parvenez à la promenade où se situait la cité ouvrière des « **Maisons Moulées** » dont on peut voir les vestiges des murs d'enclos en pierres de taille. Contournez le **Pré Clou** puis empruntez la **rue du Stade** et tournez à gauche dans la **rue Jean-Jaurès** jusqu'à la **rue de la Gare** et traversez l'**étiér de la Bouma** pour rejoindre la mairie.



Résumé n° 02 40 47 12 70 - Ne pas jeter sur la voie publique

